

LA CONFEDERACIÓN SE OPONE A QUE EL AYUNTAMIENTO DE ELCHE LEGALICE EL INTRUSISMO EN EL TRANSPORTE URBANO

- El Concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Elche, afirma que puede garantizar a las multinacionales que pueden saltarse las normas en Elche.
- El Concejal insinúa que no es necesario un concurso público para conceder licencias municipales de Transporte y se las va a dar a dedo a las multinacionales, en vez de trabajar para mejorar el Servicio Público de Transporte que sí es de su competencia.
- La Confederación pondrá todos los medios a su alcance para proteger a los taxis de Elche de esta cacicada, llegando al Tribunal Europeo si es necesario por dar Ayudas de Estado a empresas privadas.
- La Administración está obligada a estudiar y consensuar con todos los agentes una mejora de la movilidad y no buscar atajos oscuros.

En Valencia a 23 de Mayo de 2024.

En el día de ayer, nos destapamos con la noticia de que el Concejal de Movilidad del Ayuntamiento de Elche, Jose Claudio Guilabert, hizo unas manifestaciones, en las que afirmaba dar cobertura jurídica y garantías a las multinacionales Uber y Cabify, afirmando que tiene un principio de acuerdo con ellos para prestar servicio con VTC en el casco urbano de Elche.

A nadie se nos escapa, que estas multinacionales, son famosas entre otras cosas por ser "jodidamente ilegales" (Uber Files) y "jodidamente poderosas", lo que ya nos puede hacer sospechar que debajo de este movimiento podría existir otro caso de corrupción, iniciado desde la ignorancia de un Concejal novato o desde otro caso directo de ruindad de un personaje público, elegido por los ciudadanos para administrar los recursos de la ciudadanía.

Parece que haya interés en castigar o sacrificar precisamente a las familias que viven del Taxi, que son los que están siempre dando la cara, cuando otros Transportes no están, dedicando su vida a prestar un Servicio Público esencial con profesionalidad y vocación y no piensan solo en engrosar los balances económicos de una multinacional, que ni siquiera tributa en nuestro País.

Juzguen ustedes, pero al sector del Taxi solo les pueden convencer de que no existen intereses oscuros ocultos, si se sientan con ellos para encontrar soluciones a las deficiencias en el Transporte, como aliados para dar un servicio público al ciudadano y no aliándose con presuntos delincuentes que basan su negocio en saltarse las normas.

Que no se nos olvide que la Confederación ya tiene una Sentencia favorable del Supremo que obligó a la Administración valenciana a imponer una sanción a Cabify por intermediar sin Autorización en la Comunidad Valenciana.

Y de Uber, solo hay que ver como intentó intermediar en España en 2014 con vehículos particulares sin autorizaciones de Transporte, saltándose todas las normas de seguridad y fiscalidad y tuvo que ser el Tribunal Europeo el que les cerrara el chiringuito.

La Confederación puede demostrar que hay cientos de VTC trabajando para estas plataformas sin autorización en la Comunidad Valenciana, no hay mas que ver como hay decenas de ellas de otras comunidades, saltándose la Ley nacional de Transportes (LOTT), o saltándose la precontratación de 15 minutos que marca el Decreto Ley 4/2019 de la Comunidad Valenciana.

¿Estos son los socios del gobierno municipal de Elche?

Lo más lógico sería estudiar cuales son las deficiencias del Transporte Publico colectivo en Elche y su área metropolitana (incluido el Aeropuerto) y ver cómo mejorar el servicio complementario que presta el Servicio Publico del Taxi.

Le pedimos al Concejal de Movilidad, que haga su trabajo con honestidad y no busque atajos, realizando Estudios serios de necesidades de movilidad en Elche, que nos digan cual debe ser el número de líneas de Transporte colectivo que hacen falta, los Taxis que son necesarios, y encontrar soluciones, ya sea con licencias temporales para cubrir el incremento de la demanda en verano, o con cualquier otra medida que permita adaptar la oferta a la demanda, pero siendo sostenibles.

La Confederación tiende la mano al Ayuntamiento de Elche para sentarse y encontrar soluciones, pero si se sigue hablando de darles cobertura e intentar legalizar o justificar el intrusismo en el Taxi, estará en frente con todas sus fuerzas, sin escatimar medios para ello.

**LA CONFEDERACIÓN SEGUIRÁ LUCHANDO POR UN
SERVICIO PÚBLICO DEL TAXI SOSTENIBLE Y DE CALIDAD**

LA JUNTA DIRECTIVA